



Superintendência de Melhoramento Genético
 1249ª Prova de Ganho em Peso - PASTO
1249ª PGP REGIONAL
 5º FAZ. DA HORA



PESAGENS EFETUADAS

Entrada: 09/06/2014
 Inicial: 18/08/2014
 Final: 30/03/2015

RELATÓRIO FINAL
30/03/2015

NELORE PO

PAI DO PRODUTO		PRODUTO		DATA NASC.	PN (kg)	IDADE (dias)		PESAGENS(kg)		GP (kg)	GMD 224 (gr)	PC 550 (kg)	CE (cm)	INDICES (%)					CLASSIFICAÇÃO		EPMURAS	
NOME	RG	NOME	RG			INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					GMD	PC 550	EPMURAS	CE	PGP	LUGAR	CAT.	PTS.	CLASSIF.
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3019 DA JHR	JHR 3019	29/08/2013	31	354	578	354	502	148	661	479	35	122,9	115,1	115,4	109,4	117,3	1º	ELITE	30	MUITO BOM
RAIN	RSAN 2876	3024 DA JHR	JHR 3024	30/08/2013	35	353	577	287	462	175	781	442	30	145,2	106,3	96,2	93,8	116,6	2º	ELITE	25	BOM
REM USP	REM 5531	3108 DA JHR	JHR 3108	11/10/2013	41	311	535	303	446	143	638	457	34	118,6	109,9	107,7	106,3	112,1	3º	ELITE	28	BOM
REM USP	REM 5531	3115 DA JHR	JHR 3115	12/10/2013	40	310	534	308	445	137	612	457	35	113,8	109,9	111,5	109,4	111,5	4º	ELITE	29	MUITO BOM
NUR SARAI MAT.	RDM 4479	3063 DA JHR	JHR 3063	03/09/2013	35	349	573	295	445	150	670	429	35	124,5	103,1	103,8	109,4	111,4	5º	ELITE	27	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3080 DA JHR	JHR 3080	06/10/2013	39	316	540	322	462	140	625	470	31	116,2	113,0	107,7	96,9	111,4	6º	ELITE	28	BOM
REM USP	REM 5531	3030 DA JHR	JHR 3030	30/08/2013	40	353	577	309	454	145	647	435	30	120,3	104,6	107,7	93,8	109,6	7º	ELITE	28	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3034 DA JHR	JHR 3034	31/08/2013	44	352	576	312	449	137	612	431	32	113,8	103,6	115,4	100,0	109,2	8º	ELITE	30	MUITO BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2064 DA HORA	HORA 2064	02/09/2013	42	350	574	321	459	138	616	442	32	114,5	106,3	107,7	100,0	108,8	9º	ELITE	28	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3062 DA JHR	JHR 3062	03/09/2013	45	349	573	353	476	123	549	459	35	102,0	110,3	115,4	109,4	108,3	10º	ELITE	30	MUITO BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2080 TE DA HORA	HORA 2080	09/09/2013	45	343	567	350	481	131	585	468	34	108,7	112,5	100,0	106,3	108,1	11º	ELITE	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3040 DA JHR	JHR 3040	31/08/2013	37	352	576	348	479	131	585	459	34	108,7	110,3	100,0	106,3	107,3	12º	SUPERIOR	26	BOM
REM USP	REM 5531	3021 DA JHR	JHR 3021	30/08/2013	43	353	577	375	491	116	518	470	35	96,3	113,0	115,4	109,4	107,3	13º	SUPERIOR	30	MUITO BOM
REM USP	REM 5531	2036 TE DA HORA	HORA 2036	02/08/2013	42	381	605	313	448	135	603	411	35	112,1	98,8	111,5	109,4	107,1	14º	SUPERIOR	29	MUITO BOM
NOTURNO	REMC 807	2073 TE DA HORA	HORA 2073	02/09/2013	40	350	574	326	461	135	603	443	31	112,1	106,5	103,8	96,9	107,0	15º	SUPERIOR	27	BOM
REM USP	REM 5531	3065 DA JHR	JHR 3065	03/09/2013	34	349	573	323	456	133	594	439	36	110,4	105,5	100,0	112,5	106,8	16º	SUPERIOR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2076 TE DA HORA	HORA 2076	09/09/2013	38	343	567	335	457	122	545	444	35	101,3	106,7	115,4	109,4	106,8	17º	SUPERIOR	30	MUITO BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3041 DA JHR	JHR 3041	31/08/2013	40	352	576	293	438	145	647	420	32	120,3	101,0	96,2	100,0	106,7	18º	SUPERIOR	25	BOM
REM USP	REM 5531	3077 DA JHR	JHR 3077	03/10/2013	39	319	543	300	438	138	616	443	30	114,5	106,5	100,0	93,8	106,7	19º	SUPERIOR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3038 DA JHR	JHR 3038	31/08/2013	38	352	576	326	458	132	589	439	36	109,5	105,5	100,0	112,5	106,5	20º	SUPERIOR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2055 TE DA HORA	HORA 2055	29/08/2013	38	354	578	342	468	126	563	447	35	104,6	107,5	103,8	109,4	105,9	21º	SUPERIOR	27	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3086 DA JHR	JHR 3086	06/10/2013	35	316	540	268	405	137	612	412	32	113,8	99,0	103,8	100,0	105,2	22º	SUPERIOR	27	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2062 DA HORA	HORA 2062	31/08/2013	33	352	576	254	405	151	674	388	30	125,3	93,3	96,2	93,8	105,1	23º	SUPERIOR	25	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3050 DA JHR	JHR 3050	03/09/2013	45	349	573	329	462	133	594	445	30	110,4	107,0	96,2	93,8	104,7	24º	SUPERIOR	25	BOM
REM USP	REM 5531	3101 DA JHR	JHR 3101	11/10/2013	41	311	535	300	427	127	567	438	32	105,4	105,3	103,8	100,0	104,5	25º	SUPERIOR	27	BOM
REM USP	REM 5531	2040 TE DA HORA	HORA 2040	06/08/2013	37	377	601	326	451	125	558	416	37	103,7	100,0	107,7	115,6	104,4	26º	SUPERIOR	28	BOM
RAIN	RSAN 2876	3113 DA JHR	JHR 3113	12/10/2013	41	310	534	306	434	128	571	446	32	106,1	107,2	96,2	100,0	103,9	27º	SUPERIOR	25	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3057 DA JHR	JHR 3057	03/09/2013	35	349	573	329	451	122	545	434	30	101,3	104,3	111,5	93,8	103,7	28º	SUPERIOR	29	MUITO BOM
NOTURNO	REMC 807	2069 TE DA HORA	HORA 2069	02/09/2013	39	350	574	310	435	125	558	418	36	103,7	100,5	100,0	112,5	102,7	29º	SUPERIOR	26	BOM
REM USP	REM 5531	3107 DA JHR	JHR 3107	11/10/2013	38	311	535	301	424	123	549	435	28	102,0	104,6	107,7	87,5	102,6	30º	SUPERIOR	28	BOM
REM USP	REM 5531	3052 DA JHR	JHR 3052	03/09/2013	45	349	573	347	464	117	522	447	33	97,0	107,5	103,8	103,1	102,6	31º	SUPERIOR	27	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3032 DA JHR	JHR 3032	31/08/2013	31	352	576	291	426	135	603	408	31	112,1	98,1	96,2	96,9	102,5	32º	SUPERIOR	25	BOM
REM USP	REM 5531	2050 DA HORA	HORA 2050	20/08/2013	39	363	587	311	442	131	585	417	32	108,7	100,2	96,2	100,0	102,4	33º	SUPERIOR	25	BOM
C8288 DA MN	LBMN C8288	3016 DA JHR	JHR 3016	28/08/2013	39	355	579	328	451	123	549	430	31	102,0	103,4	103,8	96,9	102,4	34º	SUPERIOR	27	BOM
REM USP	REM 5531	3072 DA JHR	JHR 3072	03/10/2013	39	319	543	303	427	124	554	432	31	103,0	103,8	100,0	96,9	102,1	35º	SUPERIOR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3047 DA JHR	JHR 3047	03/09/2013	40	349	573	263	402	139	621	387	29	115,4	93,0	100,0	90,6	102,0	36º	SUPERIOR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3046 DA JHR	JHR 3046	03/09/2013	36	349	573	264	398	134	598	383	30	111,2	92,1	107,7	93,8	102,0	37º	SUPERIOR	28	BOM
REM USP	REM 5531	3087 DA JHR	JHR 3087	06/10/2013	39	316	540	293	419	126	563	426	28	104,6	102,4	103,8	87,5	102,0	38º	SUPERIOR	27	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2079 TE DA HORA	HORA 2079	09/09/2013	40	343	567	312	433	121	540	421	31	100,4	101,2	107,7	96,9	101,8	39º	SUPERIOR	28	BOM



Superintendência de Melhoramento Genético
 1249ª Prova de Ganho em Peso - PASTO
1249ª PGP REGIONAL
 5º FAZ. DA HORA



**PESAGENS
EFETUADAS**

Entrada: 09/06/2014
Inicial: 18/08/2014
Final: 30/03/2015

RELATÓRIO FINAL
30/03/2015

NELORE PO

PAI DO PRODUTO		PRODUTO		DATA NASC.	PN (kg)	IDADE (dias)		PESAGENS(kg)		GP (kg)	GMD 224 (gr)	PC 550 (kg)	CE (cm)	INDICES (%)					CLASSIFICAÇÃO		EPMURAS	
NOME	RG	NOME	RG			INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					GMD	PC 550	EPMURAS	CE	PGP	LUGAR	CAT.	PTS.	CLASSIF.
REM USP	REM 5531	3118 DA JHR	JHR 3118	13/10/2013	35	309	533	273	400	127	567	412	32	105,4	99,0	100,0	100,0	101,6	40°	SUPERIOR	26	BOM
BERLOQUE DA BONS	BONS 130	3018 DA JHR	JHR 3018	29/08/2013	31	354	578	303	421	118	527	402	35	98,0	96,6	111,5	109,4	101,4	41°	SUPERIOR	29	MUITO BOM
REM USP	REM 5531	3116 DA JHR	JHR 3116	13/10/2013	41	309	533	296	416	120	536	428	30	99,6	102,9	103,8	93,8	101,0	42°	SUPERIOR	27	BOM
REM RICKET	REM 4237	2114 TE DA HORA	HORA 2114	08/10/2013	38	314	538	285	410	125	558	418	30	103,7	100,5	100,0	93,8	100,8	43°	SUPERIOR	26	BOM
REM USP	REM 5531	2998 DA JHR	JHR 2998	21/08/2013	39	362	586	321	437	116	518	413	34	96,3	99,3	103,8	106,3	99,8	44°	REGULAR	27	BOM
REM USP	REM 5531	3110 DA JHR	JHR 3110	11/10/2013	39	311	535	286	405	119	531	415	28	98,7	99,8	107,7	87,5	99,7	45°	REGULAR	28	BOM
REM USP	REM 5531	2999 DA JHR	JHR 2999	21/08/2013	34	362	586	309	430	121	540	406	33	100,4	97,6	100,0	103,1	99,6	46°	REGULAR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3033 DA JHR	JHR 3033	31/08/2013	38	352	576	335	450	115	513	431	32	95,4	103,6	100,0	100,0	99,6	47°	REGULAR	26	BOM
C8288 DA MN	LBMN C8288	2066 TE DA HORA	HORA 2066	02/09/2013	39	350	574	378	477	99	442	459	33	82,2	110,3	107,7	103,1	99,2	48°	REGULAR	28	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3022 DA JHR	JHR 3022	30/08/2013	35	353	577	324	432	108	482	413	33	89,6	99,3	111,5	103,1	98,7	49°	REGULAR	29	MUITO BOM
REM RICKET	REM 4237	2997 DA JHR	JHR 2997	21/08/2013	33	362	586	291	420	129	576	396	30	107,1	95,2	92,3	93,8	98,6	50°	REGULAR	24	REGULAR
REM USP	REM 5531	3006 DA JHR	JHR 3006	24/08/2013	39	359	583	367	472	105	469	447	36	87,2	107,5	96,2	112,5	98,6	51°	REGULAR	25	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3064 DA JHR	JHR 3064	03/09/2013	40	349	573	308	425	117	522	410	32	97,0	98,6	100,0	100,0	98,5	52°	REGULAR	26	BOM
RAIN	RSAN 2876	3025 DA JHR	JHR 3025	30/08/2013	37	353	577	303	423	120	536	405	30	99,6	97,4	100,0	93,8	98,3	53°	REGULAR	26	BOM
PROVADOR	IZSN 3832	2045 TE DA HORA	HORA 2045	12/08/2013	38	371	595	326	439	113	504	409	32	93,7	98,3	103,8	100,0	98,0	54°	REGULAR	27	BOM
BERLOQUE DA BONS	BONS 130	3056 DA JHR	JHR 3056	03/09/2013	39	349	573	337	444	107	478	428	32	88,8	102,9	103,8	100,0	97,9	55°	REGULAR	27	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3013 DA JHR	JHR 3013	27/08/2013	40	356	580	322	434	112	500	414	33	92,9	99,5	100,0	103,1	97,7	56°	REGULAR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3039 DA JHR	JHR 3039	31/08/2013	33	352	576	287	407	120	536	390	29	99,6	93,8	100,0	90,6	96,7	57°	REGULAR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2074 TE DA HORA	HORA 2074	02/09/2013	40	350	574	308	425	117	522	409	28	97,0	98,3	96,2	87,5	96,4	58°	REGULAR	25	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2994 DA JHR	JHR 2994	17/08/2013	39	366	590	337	445	108	482	417	32	89,6	100,2	100,0	100,0	96,4	59°	REGULAR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3098 DA JHR	JHR 3098	11/10/2013	38	311	535	271	382	111	496	392	31	92,2	94,2	103,8	96,9	95,7	60°	REGULAR	27	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3097 DA JHR	JHR 3097	09/10/2013	35	313	537	294	407	113	504	416	29	93,7	100,0	92,3	90,6	95,3	61°	REGULAR	24	REGULAR
BERLOQUE DA BONS	BONS 130	2035 TE DA HORA	HORA 2035	02/07/2013	37	412	636	376	472	96	429	413	38	79,7	99,3	103,8	118,8	95,3	62°	REGULAR	27	BOM
REM USP	REM 5531	3042 DA JHR	JHR 3042	31/08/2013	43	352	576	320	428	108	482	411	32	89,6	98,8	96,2	100,0	95,2	63°	REGULAR	25	BOM
REM TORIXOREU	REMC 3462	3031 DA JHR	JHR 3031	30/08/2013	38	353	577	293	408	115	513	391	33	95,4	94,0	92,3	103,1	95,0	64°	REGULAR	24	REGULAR
REM USP	REM 5531	2051 DA HORA	HORA 2051	22/08/2013	32	361	585	302	410	108	482	387	33	89,6	93,0	103,8	103,1	95,0	65°	REGULAR	27	BOM
BERLOQUE DA BONS	BONS 130	3058 DA JHR	JHR 3058	03/09/2013	40	349	573	308	414	106	473	399	31	87,9	95,9	103,8	96,9	94,8	66°	REGULAR	27	BOM
REM USP	REM 5531	3091 DA JHR	JHR 3091	08/10/2013	40	314	538	285	396	111	496	404	27	92,2	97,1	100,0	84,4	94,7	67°	REGULAR	26	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3017 DA JHR	JHR 3017	29/08/2013	39	354	578	321	427	106	473	408	33	87,9	98,1	96,2	103,1	94,6	68°	REGULAR	25	BOM
C8288 DA MN	LBMN C8288	2090 TE DA HORA	HORA 2090	30/09/2013	34	322	546	261	388	127	567	391	20	105,4	94,0	88,5	62,5	93,7	69°	REGULAR	23	REGULAR
NOTURNO	REMC 807	2071 TE DA HORA	HORA 2071	02/09/2013	38	350	574	279	391	112	500	376	32	92,9	90,4	96,2	100,0	93,4	70°	REGULAR	25	BOM
REM RICKET	REM 4237	2115 TE DA HORA	HORA 2115	08/10/2013	37	314	538	309	415	106	473	423	30	87,9	101,7	88,5	93,8	93,4	71°	REGULAR	23	REGULAR
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2067 TE DA HORA	HORA 2067	02/09/2013	47	350	574	326	429	103	460	413	30	85,5	99,3	96,2	93,8	93,3	72°	REGULAR	25	BOM
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	3036 DA JHR	JHR 3036	31/08/2013	34	352	576	297	402	105	469	385	33	87,2	92,5	100,0	103,1	93,2	73°	REGULAR	26	BOM
REM USP	REM 5531	2995 DA JHR	JHR 2995	20/08/2013	32	363	587	277	389	112	500	366	26	92,9	88,0	107,7	81,3	93,0	74°	REGULAR	28	BOM
NOTURNO	REMC 807	2059 TE DA HORA	HORA 2059	30/08/2013	33	353	577	293	399	106	473	382	34	87,9	91,8	96,2	106,3	92,8	75°	REGULAR	25	BOM
REM USP	REM 5531	3095 DA JHR	JHR 3095	09/10/2013	33	313	537	242	357	115	513	365	28	95,4	87,7	96,2	87,5	92,1	76°	INFERIOR	25	BOM
REM USP	REM 5531	3003 DA JHR	JHR 3003	24/08/2013	32	359	583	288	388	100	446	368	34	82,9	88,5	100,0	106,3	90,6	77°	INFERIOR	26	BOM
BERLOQUE DA BONS	BONS 130	3085 DA JHR	JHR 3085	06/10/2013	30	316	540	235	345	110	491	351	28	91,3	84,4	100,0	87,5	90,2	78°	INFERIOR	26	BOM



Superintendência de Melhoramento Genético
 1249ª Prova de Ganho em Peso - PASTO
 1249ª PGP REGIONAL
 5º FAZ. DA HORA



**PESAGENS
EFETUADAS**

Entrada: 09/06/2014
 Inicial: 18/08/2014
 Final: 30/03/2015

RELATÓRIO FINAL
30/03/2015

NELORE PO

PAI DO PRODUTO		PRODUTO		DATA NASC.	PN (kg)	IDADE (dias)		PESAGENS(kg)		GP (kg)	GMD 224 (gr)	PC 550 (kg)	CE (cm)	INDICES (%)					CLASSIFICAÇÃO		EPMURAS	
NOME	RG	NOME	RG			INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					GMD	PC 550	EPMURAS	CE	PGP	LUGAR	CAT.	PTS.	CLASSIF.
BERLOQUE DA BONS.	BONS 130	3100 DA JHR	JHR 3100	11/10/2013	43	311	535	297	392	95	424	402	27	78,8	96,6	96,2	84,4	89,1	79°	INFERIOR	25	BOM
BERLOQUE DA BONS.	BONS 130	3120 DA JHR	JHR 3120	14/10/2013	39	308	532	246	348	102	455	358	28	84,6	86,1	96,2	87,5	87,7	80°	INFERIOR	25	BOM
RAIN	RSAN 2876	3119 DA JHR	JHR 3119	14/10/2013	38	308	532	233	337	104	464	347	30	86,2	83,4	88,5	93,8	86,4	81°	INFERIOR	23	REGULAR
C8288 DA MN	LBMN C8288	3037 DA JHR	JHR 3037	31/08/2013	37	352	576	325	407	82	366	390	28	68,0	93,8	100,0	87,5	85,4	82°	INFERIOR	26	BOM
REM USP	REM 5531	3005 DA JHR	JHR 3005	24/08/2013	34	359	583	294	388	94	420	368	27	78,1	88,5	88,5	84,4	84,4	83°	INFERIOR	23	REGULAR
TRUCK DA ALO BRAS	MNS 3981	2072 TE DA HORA	HORA 2072	02/09/2013	43	350	574	312	391	79	353	376	32	65,6	90,4	96,2	100,0	83,8	84°	INFERIOR	25	BOM
REM RICKET	REM 4237	2053 TE DA HORA	HORA 2053	28/08/2013	39	355	579	278	372	94	420	355	26	78,1	85,3	84,6	81,3	82,2	85°	INFERIOR	22	REGULAR

MÉDIAS	Qtd de animais	PN (kg)	IDADE (dias)		PESAGENS(kg)		GP (kg)	GMD 224 (gr)	PC 550 (kg)	CE (cm)	INDICES (%)				
			INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL					GMD	PC 550	EPMURAS	CE	PGP
			85	38	343	567					307	427	120	538	416

DESVIO PADRÃO	EPMURAS
7,3	26 Pontos

TÉCNICO - PESAGEM FINAL: IRENO CASSEMIRO DA COSTA

EMIR QUEIROZ
PMGZ - CORTE

LUIZ ANTONIO JOSAHKIAN
SUPERINTENDENCIA TÉCNICA